代號:30360 頁次:1-1

## 108年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、民航人員、稅務人員及原住民族考試試題

考 試 別:民航人員考試

等 別:三等考試類 科 組:航務管理

科 目:運輸學考試時間:2小時

座號:

※注意:(→)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。

(三)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

四本科目除專門名詞或數理公式外,應使用本國文字作答。

- 一、全球載量最大的民航客機 A380 已宣告停產,但貨櫃航運仍持續朝向船舶大型化之方向發展,請說明兩種運輸系統為何會有如此的發展差異? (25分)
- 二、何謂國際門戶機場(International Gateway Airport)?列舉經常出現在全球排名前20大,屬於北美、歐洲、東北亞、東亞、東南亞、中東地區之國際航空貨運門戶機場及其IATA三字識別碼,並說明此等門戶機場在各年之吞吐運量排名不易大幅改變的原因。(25分)
- 三、請說明何謂連續下降操作(Continuous Decent Operation, CDO)?其可達到的效益為何?桃園機場目前執行CDO程序之規範為何?(25分)
- 四、航空運輸為人類帶來極大的便利性與經濟性,但仍會產生外部成本。請說明航空運輸產業對環境所產生之外部成本,以及可能的改善方法。(25分)